

ont entraîné un surcoût de 13% et porté le montant de l'investissement à 3,3 M€, a indiqué le président de Ramery Travaux Publics, Rodrigue Lescaillet. **C.J.**

RD 939. Après un long hivernage, les travaux ont repris en vue du doublement de la RD 939, ex-RN 39, entre Lambus et Marconnelle. Entamés le 22 juin dernier, le chantier, d'un coût de 9 M€, devrait être achevé à la mi-juillet. Quant au doublement du tronçon Marconnelle-Hesdin, commencé à la rentrée 2009, il devrait s'achever et être ouvert à la circulation à la fin du mois de novembre prochain. **C.J.**

IMMOBILIER



Parcolog 2. Le cabinet Tostain & Laffineur vient de se voir confié un mandat co-exclusif pour commercialiser la plateforme logistique Parcolog 2 du Nord de la France. Situé au pied de l'autoroute A1 (derrière Ikéa Hénin-Beaumont), ce parc logistique sera réalisé par la Cirmad, filiale de Norpac (groupe Bouygues), pour le compte de l'investisseur Generali. Cette opération est composée de deux bâtiments dos-à-dos de 37.000 m² et 43.000 m² développant une surface globale de 81.000 m² sur 17 hectares. Elle comprend 13 cellules d'entreposage d'environ 6.000 m² chacune avec bureaux et locaux techniques. Cette opération est disponible à partir de 18.000 m² à la location et pourrait s'envisager à la vente pour la totalité. Un preneur pourrait s'y installer moins de 10 mois après accord. Elle est située près de Parcolog 1, en façade de l'A1, où sont déjà implantés Geodis, Boulanger et ID Logistics. **J.-L. D.**

CONSEIL & SERVICES AUX ENTREPRISES

Euralogistic 2. C'est la sœur jumelle d'Euralogistic 1 qui vient d'être inau-

gurée sur la plate-forme multimodale de Dourges. Avec ses 1.200 m² de bureaux, Euralogistic 2 est un hôtel d'entreprises destiné à accueillir des activités logistiques et connexes. Ce projet, dont l'investissement s'élève à 2 M€, totalise déjà dix entreprises sur trois niveaux et espère créer une soixantaine d'emplois. L'objectif d'Euralogistic est d'apporter un bouquet de services aux entreprises logistiques de la région. Un troisième bâtiment serait même déjà prévu. **A.P.**



Boulogne-emploi.fr. Lancé en 2003 par la Communauté d'agglomération du Boulonnais, le site www.boulogne-emploi.fr vient d'être remanié avec l'aide de la maison de l'Emploi et de la Formation. Cette refonte permet de proposer des nouveaux services comme, par exemple, la création de comptes pour les personnes à la recherche d'un emploi ainsi que pour les entreprises. Il est également possible d'y concevoir un CV en ligne, d'y déposer une candidature, une offre d'emploi, d'y consulter des CV et d'entrer en contact avec les candidats. ■

BANQUE FINANCE & ASSURANCE

AG2R La Mondiale. Le 16 mai prochain, à l'occasion de la Route du Louvre, AG2R La Mondiale s'associera à l'Institut Pasteur de Lille pour sensibiliser le public à la prévention dans le domaine de la santé, notamment par la pratique du sport. Pour ce faire, le groupe mutuel d'assurance invite l'ensemble de ses salariés, ses assurés et leurs familles ainsi que les collaborateurs de l'Institut Pasteur à participer à l'une des épreuves organisées dans le cadre de la manifestation. Pour

chaque km parcouru par chacun d'entre eux, AG2R La Mondiale versera un euro à l'Institut Pasteur de Lille. En 2009, 15.000 € ont ainsi été récoltés au profit de la recherche. **C.J.**

Crédit Mutuel Nord Europe. Le Crédit Mutuel Nord Europe (CMNE) a inauguré, le 3 mai dernier, une nouvelle agence à Lens baptisée "Lens Louvre" et située boulevard Emile-Basly. Avec l'agence que le CMNE exploite place Jean-Jaurès, elle porte à deux le nombre de points de vente dont la banque dispose dans la commune. **C.J.**

ARTS GRAPHIQUES & COMMUNICATION

Henry et SIB. Longtemps liées, les imprimerie Henry (Campigneulles-les-Petites, près de Montreuil-sur-Mer) et la Société d'Impression du Boulonnais (Saint-Léonard, près de Boulogne-sur-Mer) viennent d'annoncer la suppression, respectivement, de 29 et de 24 postes (dont une partie en départs volontaires). Parallèlement, l'imprimerie Henry, plus que centenaire, a été placée en redressement judiciaire. Son Pdg, Marc Henry, explique la baisse de son chiffre d'affaires (7,2 M€ en 2009 et 12 M€ en 2002) par une augmentation de la concurrence et une désaffection de l'écrit. **B.L.**

TRANSPORTS & LOGISTIQUE

Eurotunnel. Au 1^{er} trimestre 2010, le groupe Eurotunnel a enregistré une croissance de son chiffre d'affaires (hors Europe, l'entreprise ferroviaire du groupe) de 10% par rapport au 1^{er} trimestre 2009. Cette progression résulte avant tout de la bonne tenue du trafic de camions et de véhicules de tourisme par navettes, dont les recettes ont augmenté de 16%. Les comparaisons avec le 1^{er} trimestre 2009 sont toutefois peu significatives, la capacité du tunnel ayant été réduite pendant la moitié de cette période du fait de travaux de réparation. **C.J.**